

# EQ2009 R 1.6 R 1.8

## CENTRALE APRICANCELLO - 2 MOTORI MONOFASE 230VAC CON ENCODER

### PROGRAMMI DI LAVORO

Mediante la combinazione tra i microinterruttori del mini-dip è possibile determinare il programma di funzionamento del cancello ed i servizi ausiliari. PASSO-PASSO, SEMIAUTOMATICO, AUTOMATICO, UOMO PRESENTE, PEDONALE, COLPO D'ARIETE, OROLOGIO, RALLENTAMENTO MOTORI, SPUNTO ALLA PARTENZA, TEST FOTOCCELLULE, FUNZIONAMENTO MOTORI INDIPENDENTI O UNIFICATI, MEMORIZZAZIONE LAVORO, REVERSE, FUNZIONAMENTO TIPO B.

**Attenzione !** Per inserire un nuovo programma, il programmatore deve essere azzerato onde permettere che le nuove istruzioni vengano memorizzate al posto delle precedenti. A tale scopo si possono seguire due diversi criteri:

1) impostare le istruzioni desiderate attraverso i dispositivi di programmazione, togliere tensione per alcuni secondi e poi rialimentare l'apparecchiatura, che dovrà fare un ciclo completo per memorizzare il programma.

2) impostare le istruzioni desiderate e fare eseguire il ciclo aperto/chiuso fino a fine tempo di corsa (ciclo completo).

In questa manovra l'apparecchiatura eseguirà ancora il vecchio programma, per passare al nuovo tipo di funzionamento a partire dal ciclo successivo.

### FUNZIONI:

PASSO-PASSO (S2 DIP 2 OFF) ad ogni impulso di start la centrale apre-stop-chiude-apre.....

SEMIAUTOMATICO (S2 DIP 2 ON) ad ogni impulso di start la centrale apre per poi richiudere con un altro impulso (S1 DIP1 OFF) oppure automaticamente (S1 DIP1 ON).

AUTOMATICO (S2 DIP 1 OFF, DIP 2 ON, S1 DIP 1 ON) ad ogni impulso di start la centrale apre per poi richiudere automaticamente dopo il tempo impostato durante la programmazione.

UOMO PRESENTE (S2 DIP 1 ON, S1 DIP 1 OFF, DIP 3 OFF) pulsanti separati .premendoli i motori girano, rilasciandoli i motori si arrestano, i fine corsa sono attivi.

PEDONALE permette l'apertura parziale del cancello, (vedi menù di programmazione) dopodiché il funzionamento sarà quello programmato con i DIP durante la chiusura pedonale l'intervento delle cellule fa riaprire il cancello. Il tempo di chiusura e' quello totale di lavoro per permettere sempre la chiusura totale.

COLPO D'ARIETE (S1 DIP 10 ON) ad ogni start di apertura a cancello chiuso i motori vanno in chiusura per facilitare lo sgancio dell'eventuale elettroserratura, dopo di che aprono.

FUNZIONE OROLOGIO si può collegare un orologio per tenere il cancello aperto, per tutto il tempo che l'ingresso di start rimane attivato, in questo caso si deve selezionare S2 DIP 1 OFF, DIP 2 ON, S1 DIP 1 ON DIP 3 ON. Così scaduto il tempo dell'orologio e dopo il tempo di pausa programmato il cancello richiude.

RALLENTAMENTO si può impostare durante la programmazione il tempo di rallentamento in apertura e chiusura, ma 2 secondi prima riprendono tutta la potenza per facilitare l'aggancio dell'elettroserratura (S2 DIP3 ON). La velocità di rallentamento si può regolare con il potenziometro P6. L'istante di inizio del rallentamento è differenziabile sia in apertura che in chiusura.

SPUNTO ALLA PARTENZA ad ogni impulso di start i motori lavorano alla massima potenza per 3 sec per poi funzionare per il resto del tempo alla potenza impostata da P1 e P4.

TEST FOTOCCELLULE (S3 DIP 1 e DIP 2 MORSETTI 32-33) ad ogni ciclo la centrale verifica se la ricevente della fotocellula e' funzionante.

FUNZIONAMENTO MOTORI INDIPENDENTI O UNIFICATI (S1 DIP 5) i motori possono avere il tempo di lavoro indipendente (scorrevoli doppi, sbarre contrapposte ecc..) e di conseguenza anche l'intervento dei relativi finecorsa e' indipendente per ogni motore (S1 DIP 5 OFF regolazione P1 e P4), il pedonale agisce solo sul motore 1.

Oppure i motori possono avere il tempo di lavoro unificato (2 motori su basculante ecc..) e di conseguenza anche l'intervento di uno solo dei finecorsa arresta entrambi i motori (S1 DIP 5 ON regolazione P1), il pedonale agisce su tutte e 2 i motori.

MEMORIZZAZIONE LAVORO la centrale memorizza il tempo di apre e chiude così i motori girano per il giusto tempo necessario più alcuni secondi, e in caso di riapertura mentre il cancello sta chiudendo i motori non sforzano.

REVERSE (S3 DIP 4 OFF) rilevazione ostacolo lungo la corsa del cancello (vedi capitolo 10).

FUNZIONAMENTO TIPO B (S3 DIP 3 ON) abilitazione scheda LAMP e variazione della modalità di lavoro degli ingressi COSTA 1 e COSTA 2.

FUNZIONAMENTO 2 MOTORI SULLA STESSA ANTA (es. basculanti-battenti pesanti):

I motori vanno collegati rispettivamente sui morsetti M4 e M5, bisogna impostare il dip-switch 5 dell'S1 su ON "tempo di lavoro unificato per i entrambi i motori su M1" e eseguire la procedura di regolazione tempo di lavoro per un motore (capitolo 8.1)

FUNZIONAMENTO MOTORI CON ENCODER (motori senza/con encoder dip-switch S4)

MANOVRA DI EMERGENZA funzionamento uomo presente con esclusione delle sicurezze (capitolo 12).

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

Alimentazione centrale: 230VAC Hz 50/60 Uscita motore: 2 x 500W (tryac 16A - Relais motore max 10A)

Alimentazione accessori: 24 VAC - 500 mA (somma assorbimenti morsetti 32-33-34 e 29-30)

Alimentazione elettroserratura: 12 VAC - 1 A Temperatura ambiente di funzionamento: -15°C / + 60°C

Fusibile linea F1 5A, fusibile lampeggiante F2 1A

Dimensioni box versione standard: 255x200x105mm (per le versioni speciali le dimensioni possono variare)

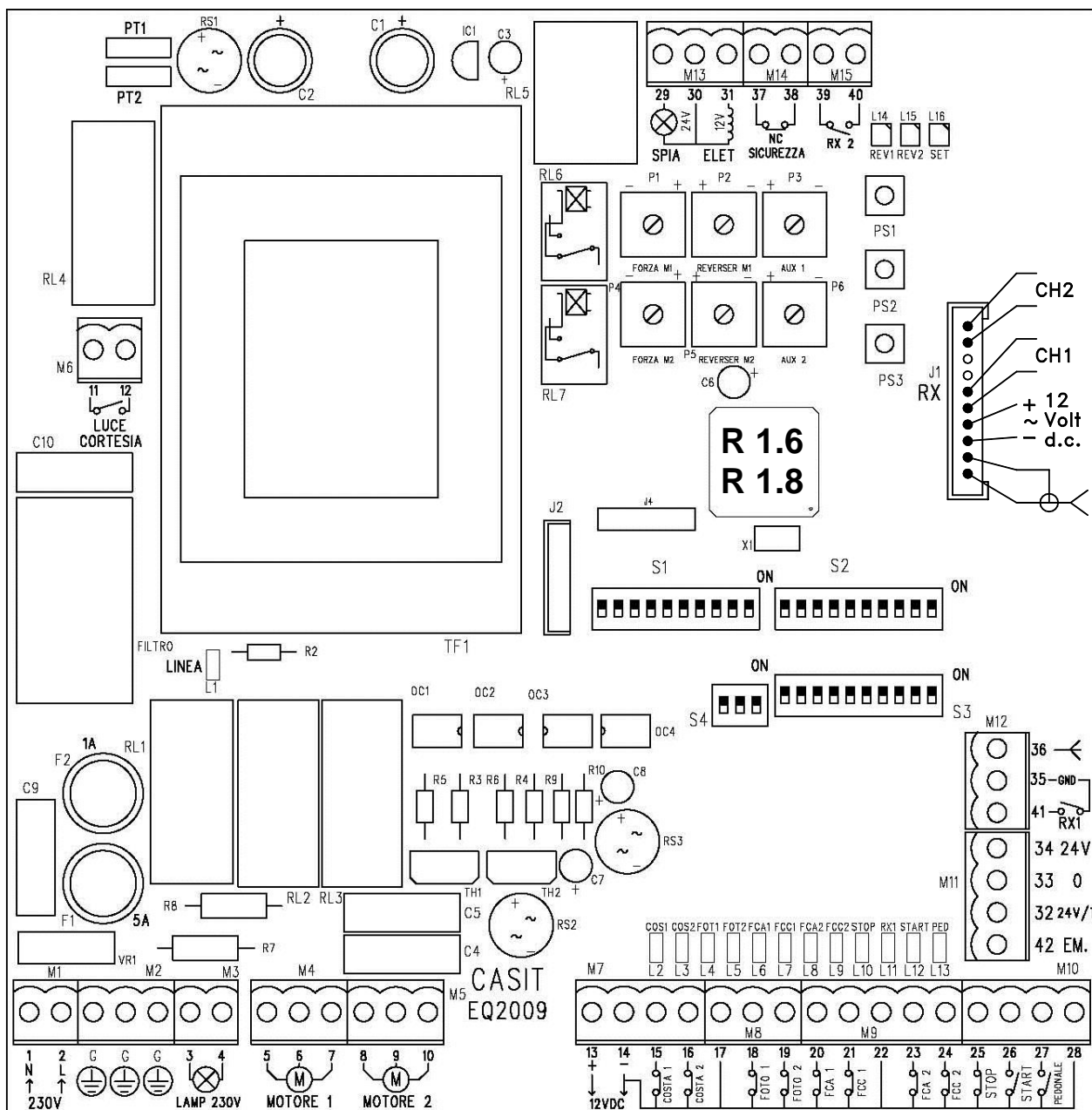
Grado IP: 54



### ATTENZIONE!

- Non utilizzare le seguenti funzioni con motori superiori a 350W: rallentamento, spunto alla partenza, reverse.
- Quando si utilizza la centrale con i relais o teleruttori collegati all'uscita motori per potenze motori superiori ai 350W, regolare la spinta motore (P1 e P4) al massimo

**Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La Casit declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti nel Paese dove viene effettuata l'installazione**



### 1) LED DI SEGNALAZIONI

<b>L1</b>	Linea di alimentazione; accesso a centrale alimentata.
<b>L2</b>	COSTA 1; si accende all'intervento della costa 1. Il led L2 lampeggiante indica la condizione di triac TH1 (pilota motore 1) in avaria.
<b>L3</b>	COSTA 2; si accende all'intervento della costa 2. Il led L3 lampeggiante indica la condizione di triac TH2 (pilota motore 2) in avaria.
<b>L4</b>	FOTO 1; si accende all'intervento della fotocellula 1.
<b>L5</b>	FOTO 2; si accende all'intervento della fotocellula 2.
<b>L6</b>	FCA 1; si accende all'intervento del finecorsa apre del motore 1.
<b>L7</b>	FCC 1; si accende all'intervento del finecorsa chiude del motore 1;
<b>L8</b>	FCA 2; si accende all'intervento del finecorsa apre del motore 2.
<b>L9</b>	FCC 2; si accende all'intervento del finecorsa chiude del motore 2.
<b>L10</b>	STOP; si accende durante il comando di stop.
<b>L11</b>	RX1; si accende durante l'impulso del radiocomando.
<b>L12</b>	START; si accende durante il comando di start.
<b>L13</b>	PEDONALE; si accende durante il comando di pedonale.
<b>L14</b>	REV 1; si accende rosso all'intervento del reverse sul motore 1 durante il lavoro e visualizza gli ultimi secondi della corsa accendendosi verde.
<b>L15</b>	REV 2; si accende rosso all'intervento del reverse sul motore 2 durante il lavoro e visualizza gli ultimi secondi della corsa accendendosi verde.
<b>L16</b>	SET; segnala il funzionamento regolare del microprocessore della centralina con dei lampeggi verdi continui durante il lavoro.

## 2) COLLEGAMENTI ELETTRICI

MORSETTI		DESCRIZIONE	
M1	1-2	Alimentazione di rete 230V (rispettare <b>obbligatoriamente</b> i collegamenti: neutro al morsetto 1, fase al morsetto 2).	
M2	TERRA G	3 morsetti fissi con il simbolo di terra per linea e motori.	
M3	3-4	Uscita lampeggiatore 230V.	
M4	5-6-7	Uscita motore 1 (ritardato in chiusura). Anta pedonale. Apertura al morsetto 5, comune al 6, chiusura al 7.	
M5	8-9-10	Uscita motore 2 (ritardato in apertura). Apertura al morsetto 8, comune al 9, chiusura al 10.	
M6	11-12	Luce di cortesia, contatto pulito N.A. max.230V 4 Amp (vedi S3, dip 8).	
M7	13-14	Uscita 12Vdc, max. 200 mA.	
	14-15	Ingresso N.C. COSTA 1. <ul style="list-style-type: none"> <li>In apertura arresta il movimento, in chiusura inverte il senso di marcia per 2" con funzionamento di tipo A (S3, dip 3 OFF).</li> <li>Inverte sempre il senso di marcia per 2" nel funzionamento di tipo B (S3, dip 3 ON).</li> </ul>	
	14-16	Ingresso N.C. COSTA 2. <ul style="list-style-type: none"> <li>In apertura inverte il senso di marcia per 2", in chiusura arresta il movimento con funzionamento di tipo A (S3, dip 3 OFF).</li> <li>Ingresso N.A. di RIARMO. Diventa l'ingresso di riarmo della centrale dopo l'intervento di COSTA 1 nel funzionamento di tipo B (S3, dip 3 ON).</li> </ul>	
M8	17-18	Ingresso N.C. FOTO 1. Fotocellula abilitata in entrambi i sensi di marcia. La modalità di funzionamento dipende da S2 – dip 5.	
	17-19	Ingresso N.C. FOTO 2. Fotocellula attiva solo in chiusura (arresta e riapre). La modalità di funzionamento a cancello chiuso dipende da S2 – dip 6.	
M7	13	Alimentazione encoder positivo marrone.	
	14	Alimentazione encoder negativo azzurro.	
	15	Ingresso del segnale(nero) del sensore encoder del motore 1	
	16	Ingresso del segnale(nero) del sensore encoder del motore 2	
M8	17-18	Ingresso N.C. FOTO 1, la modalità di funzionamento dipende da S3 – dip 9	
	17-19	Ingresso N.C. FOTO 2, la modalità di funzionamento dipende da S3 – dip 10	
M9	20-22	Ingresso N.C. FCA 1. Finecorsa di apertura del motore 1.	Se il motore ha i finecorsa, questi vanno sempre collegati alla centrale e non in serie alle fasi del motore. Eccezionalmente è possibile collegare i finecorsa sulle fasi motori; per tale collegamento: posizionare Dip 2 di S4 in ON e ponticellare 20,21,22,23,24 di M9. <b>Attenzione:</b> con Dip 2 di S4 in ON il test triac è escluso, dotare l'impianto di fotocellule e/o coste sensibili.
	21-22	Ingresso N.C. FCC 1. Finecorsa di chiusura del motore 1.	
	22-23	Ingresso N.C. FCA 2. Finecorsa di apertura del motore 2.	
	22-24	Ingresso N.C. FCC 2. Finecorsa di chiusura del motore 2.	
M10	25-28	Ingresso N.C. di STOP. Arresta il movimento del cancello.	
	26-28	Ingresso N.A. di START (S1 - dip 3 ON). Ingresso N.A. di APRE (S1 - dip 3 OFF).	
	27-28	Ingresso N.A. di PEDONALE (S1 - dip 3 ON). Ingresso N.A. di CHIUDE (S1 - dip 3 OFF).	
M13	29-30	Uscita SPIA di funzioni 24Vac. Spenta a cancello chiuso, accesa a cancello aperto.	
	30-31	Uscita ELETTRICIZZAZIONE; 12Vac, max. 1A.	
M11	32-33	Uscita 24Vac da utilizzare per alimentare la <u>trasmissione delle fotocellule</u> quando viene attivata la funzione "test fotocellule" (S3 dip 1-2 ON)	
	33-34	Uscita 24Vac.	
	42-33	Ingresso N.A. della MANOVRA DI EMERGENZA	
M12	35-36	Ingresso antenna per la radiorecevente RX Cavetto d'antenna al 36, massa al 35.	
	41	Ingresso esterno N.A. di RX1, GND 35	
M14	37-38	Contatto N.C. di sicurezza. L'apertura del contatto toglie l'alimentazione alle bobine dei relè disattivando le uscite.	
M15	39-40	Contatto pulito del 2° canale della radiorecevente innestata sul connettore J1 RX.	

**ATTENZIONE:** *Gli ingressi N.C. non utilizzati devono essere obbligatoriamente cortocircuitati verso il comune degli ingressi.*

### 3) POTENZIOMETRI

<b>P1</b>	Regola la forza del motore 1.	<b>P2</b>	Regola la sensibilità all'ostacolo in lavoro del motore 1.	<b>P3</b>	Regola la sensibilità all'ostacolo in rallentamento dei 2 motori.
<b>P4</b>	Regola la forza del motore 2.	<b>P5</b>	Regola la sensibilità all'ostacolo in lavoro del motore 2.	<b>P6</b>	Regola la velocità di rallentamento dei 2 motori
Per regolazione P2, P3, P5, P6 (cap.10)					

### 4) FUNZIONI DIP-SWITCH S1

<b>DIP 1</b>	<b>ON</b>	Chiusura automatica al termine della pausa lavoro dopo un'apertura comandata dall'ingresso di START.
	<b>OFF</b>	Chiusura automatica dopo la pausa lavoro esclusa.
<b>DIP 2</b>	<b>ON</b>	Chiusura automatica al termine della pausa pedonale dopo un'apertura comandata dall'ingresso di PEDONALE.
	<b>OFF</b>	Chiusura automatica dopo la pausa pedonale esclusa.
<b>DIP 3</b>	<b>ON</b>	Ingressi di comando attivi come START e PEDONALE.
	<b>OFF</b>	Ingressi di comando attivi come APRE e CHIUDE separati.
<b>DIP 4</b>	<b>ON</b>	Ingresso radio RX1 funziona come START da morsettiera.
	<b>OFF</b>	Ingresso radio RX1 funziona in modo passo-passo.
<b>DIP 5</b>	<b>ON</b>	Tempo di lavoro unificato per entrambi i motori su M1.
	<b>OFF</b>	Tempo di lavoro separato e indipendente per entrambi i motori.
<b>Con funzionamento a un motore solo, dip switch 5 in OFF</b>		
<b>DIP 6</b>	<b>ON</b>	Il/i motore/i funzionano ancora per 3 secondi dopo l'attivazione del finecorsa CHIUDE.
	<b>OFF</b>	Il/i motore/i funzionano solo fino all'attivazione del finecorsa CHIUDE.
<b>DIP 7</b>	<b>ON</b>	Chiusura automatica al termine della pausa lavoro dopo un'apertura comandata dall'ingresso radio RX1.
	<b>OFF</b>	Chiusura automatica dopo la pausa lavoro esclusa.
<b>DIP 8</b>	<b>ON</b>	Costa 2 in fase di apertura ferma ed inverte completamente la chiusura.
	<b>OFF</b>	Costa 2 in fase di apertura ferma ed inverte la chiusura solo per 2 sec. Default Casit.
<b>DIP 9</b>	<b>ON</b>	Soglia di intervento encoder alta.
	<b>OFF</b>	Soglia di intervento encoder bassa.
<b>DIP 10</b>	<b>ON</b>	Colpo d'ariete inserito.
	<b>OFF</b>	Colpo d'ariete escluso.

#### 4.1) FUNZIONI DIP-SWITCH S2

<b>DIP 1</b>	<b>ON</b>	Funzionamento UOMO PRESENTE.
	<b>OFF</b>	Funzionamento IMPULSIVO.
<b>DIP 2</b>	<b>ON</b>	Programma semiautomatico. In apertura non accetta comandi di START. Utilizzabile per la funzione orologio.
	<b>OFF</b>	Programma passo-passo: APRE-STOP-CHIUDE-APRE.
<b>DIP 3</b>	<b>ON</b>	Massima potenza ai motori in chiusura negli ultimi 2" inserita.
	<b>OFF</b>	Massima potenza ai motori in chiusura negli ultimi 2" esclusa.
<b>DIP 4</b>	<b>ON</b>	Spunto motori attivo.
	<b>OFF</b>	Spunto motori escluso.
<b>DIP 5</b>	<b>ON</b>	In apertura e pausa un intervento di FOTO 1 richiude dopo 2".
	<b>OFF</b>	Funzionamento standard su FOTO 1. <i>a cancello chiuso e foto 1 oscurata, il cancello non apre.</i> <i>a cancello in chiusura e foto 1 oscurata il cancello si ferma e si riapre appena la foto1 viene liberata, (in questa fase viene attivata anche l'elettroserratura).</i> <i>a cancello in apertura e foto1 oscurata il cancello si arresta si riapre appena la foto 1 viene liberata (in questa fase viene attivata anche l'elettroserratura).</i>
<b>FOTO 1</b> <b>Solo per motori senza encoder</b>		
<b>DIP 6</b>	<b>ON</b>	A cancello chiuso, lo START apre se FOTO 2 è ostruita.
	<b>OFF</b>	A cancello chiuso, lo START non apre se FOTO 2 è ostruita.
<b>DIP 7</b>	<b>ON</b>	Preallarme lampeggiatore 1 secondo.
	<b>OFF</b>	Preallarme lampeggiatore 4 secondi.
<b>DIP 8</b>	<b>ON</b>	Uscita lampeggiante luce intermittente (in apertura: intermittenza lenta, durante il tempo di pausa: luce fissa, in chiusura: intermittenza veloce)
	<b>OFF</b>	Uscita lampeggiante luce fissa.
<b>DIP 9</b>	<b>ON</b>	Funzionamento a 2 motori (tipo doppio battente).
	<b>OFF</b>	Funzionamento a 1 motore su M1 (tipo scorrevole o 1 battente).
<b>DIP 10</b>	<b>ON</b>	<b>Accesso al menù di programmazione.</b>
	<b>OFF</b>	<b>Disposizione della centrale nella condizione di lavoro.</b>

#### 4.2) FUNZIONI DIP-SWITCH S3

DIP 1	ON	Test fotocellule su FOTO 1 attivo.		
	OFF	Test fotocellule su FOTO 1 escluso.		
DIP 2	ON	Test fotocellule su FOTO 2 attivo.		
	OFF	Test fotocellule su FOTO 2 escluso.		
DIP 3	ON	Funzionamento tipo B (abilitazione scheda LAMP e variazione della modalità di lavoro degli ingressi COSTA 1 e COSTA 2).		
	OFF	Funzionamento tipo A (standard).		
DIP 4	ON	Rilevazione ostacolo (reverser amperometrica) su entrambi i motori esclusa.		
	OFF	Rilevazione ostacolo (reverser amperometrica) su entrambi i motori attiva.		
DIP 5	ON	Regolazione del potenziometro di rilevazione ostacolo in rallentamento sui 2 motori per un range di forza alto.		
	OFF	Regolazione del potenziometro di rilevazione ostacolo in rallentamento sui 2 motori per un range di forza basso.		
DIP 6	ON	Massima potenza ai motori in chiusura negli ultimi 2" inserita sia su M1 che su M2.		
	OFF	Massima potenza in chiusura negli ultimi 2" inserita solo su M1(M2 non funziona sia che il fc chiude è impegnato sia che no). Default Casit.		
DIP 7	ON	Dopo apertura pedonale di M1richiudono sia M1 che M2(se fc chiude di M2 è impegnato, M2 ovviamente non funziona).		
	OFF	Dopo apertura pedonale di M1,richiude solo M1(M2 non funziona sia che il fc chiude è impegnato sia che no). Default Casit.		
DIP 8	ON	L'uscita luce di cortesia si disattiva immediatamente al termine della chiusura.		
	OFF	L'uscita luce di cortesia si disattiva dopo tre minuti il termine della chiusura.		
DIP 9	ON	Sia durante l'apertura che la chiusura, ferma il movimento e riapre totalmente ad ostacolo rimosso.	FOTO 1	Solo per motori con encoder
	OFF	In chiusura, arresta e inverte il moto. Non interviene in apertura.		
DIP 10	ON	In apertura e in chiusura, arresta ed inverte il moto per 2 secondi. Dopo 1 minuto richiude.	FOTO 2	
	OFF	In apertura , arresta ed inverte il moto per 2 secondi. Dopo 1 minuto richiude. Non interviene in chiusura.		

#### 4.3) FUNZIONI DIP-SWITCH S4

FUNZIONI DIP 1 e 2			FUNZIONI DIP3	
DIP1 - Selezione motori senza/con encoder. DIP2-Selezione funzionam./collegamento finecorsa.			DIP3	SELEZIONE TIPO MOTORI SENZA O CON FINECORSA
DIP 1	OFF	MOTORI STANDARD SENZA ENCODER	ON	L'intervento dell'encoder / reverser inverte il moto del cancello fino all'attivazione del finecorsa chiude. DA UTILIZZARE CON MOTORI <b>CON FINECORSA</b>
	ON	MOTORI CON ENCODER		
DIP 2	ON	Test triac escluso. Per collegamento dei finecorsa in serie al motore.	OFF	Negli ultimi 6 secondi della corsa, l'intervento del encoder/reverse <b>arresta il cancello senza inversione del moto.</b> DA UTILIZZARE CON MOTORI <b>SENZA FINECORSA</b>
	OFF	Test triac attivo. Per collegamento finecorsa a 20,21,22,23,24 di M9. Default Casit.		

**PER FUNZIONAMENTO CON ENCODER VEDI CAPITOLO 11.**

**CONNETTORE J1 RX = innesto per la radioricevente.**

#### 5) TEMPI DI DEFAULT

La centrale prevede dei tempi di lavoro preimpostati:

- tempo di lavoro sui 2 motori = 50 secondi; tempo di apertura pedonale = 10 secondi
- tempo di pausa = 8 secondi; tempo di pausa pedonale = 8 secondi
- ritardo anta in apertura = 3 secondi; ritardo anta in chiusura = 5 secondi

Per eliminare il ritardo ante (o se si utilizza un motore solo) selezionare il tempo di lavoro unificato per entrambi i motori sul motore M1 S1-dip 5 ON, valido solo per i tempi di default.

#### 6) TEMPO DI COMPENSAZIONE

Per compensare eventuali differenze di velocità tra l'apertura e la chiusura del cancello durante la corsa, oppure per compensare le differenti velocità durante un'inversione del senso di marcia, specialmente se l'ultimo tratto viene compiuto alla velocità di rallentamento la centrale prevede dei tempi di compensazione alla fine del tempo di lavoro di circa 3 secondi se non si usa il rallentamento e di 6 secondi con il rallentamento.

#### 7) DISPOSITIVI DI PROGRAMMAZIONE

I pulsanti PS1 (START), PS2 (PEDONALE), PS3 e i led L14, L15, L16 vengono utilizzati per l'impostazione dei parametri nel menù di programmazione (vedi cap.8)

## 8) MENU' DI PROGRAMMAZIONE

La messa in funzione di ogni impianto prevede sempre l'apprendimento dei tempi di lavoro dell'automazione, eventualmente dei tempi di pausa a cancello aperto se viene abilitata la chiusura automatica.

Il menù di programmazione prevede la regolazione di 4 parametri principali:

- Tempo di lavoro (cap.8.1 e cap.8.2)
- Tempo di pausa lavoro (cap.8.3)
- Tempo di pausa pedonale (cap.8.4)

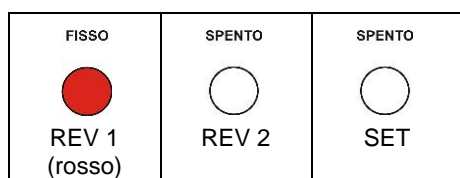
**ATTENZIONE: prima di accedere al menù di programmazione togliere corrente alla centrale e selezionare:**

- “Dip 10 di S2 su ON” per accedere al menù di programmazione.

**La scelta della velocità di rallentamento deve essere effettuata prima della memorizzazione della corsa, diversamente una variazione della velocità di rallentamento successiva alla memorizzazione comporta il dover ripetere la procedura del settaggio iniziale poiché cambiano i tempi di lavoro e la taratura del reverse.**

- “Dip 9 di S2” in base ai motori utilizzati (ON due motori, OFF un motore).
- Tipologia motori (con o senza encoder, con o senza finecorsa) su S4.

**FINITA LA PROGRAMMAZIONE RIPOSIZIONARE DIP 10 DI S2 IN OFF E ALIMENTARE LA CENTRALINA.**



Si accende rosso fisso il led REV 1 indicando che la centralina si trova nel menù di programmazione del “Tempo di lavoro”.  
Seguire il cap. 8.1 se l'automazione è a un motore oppure il cap. 8.2 se è a due motori.

Il pulsante PS3 seleziona su quale parametro effettuare le regolazioni, mentre i pulsanti PS1 e PS2 sono dedicati all'impostazione dei valori all'interno di ogni parametro.

I pulsanti PS1 e PS2 possono essere anche attivati tramite una pulsantiera esterna collegata ai morsetti di ingresso N.A. di APRE (26-28 PS1) e ai morsetti di ingresso N.A. di PEDONALE (27-28 PS2).

**NON È POSSIBILE ESEGUIRE L'APPRENDIMENTO TRAMITE IL COMANDO RADIO.**

I led L14 (REV 1), L15 (REV 2), L16 (SET) visualizzano il tipo di operazione che si sta effettuando durante le regolazioni.

**Per il colpo d'ariete durante la fase di settaggio iniziale della corsa, si deve premere il pulsante PS2 a cancello chiuso con un impulso per ottenere una spinta in chiusura sul motore M1 e lo sgancio dell'elettroserratura, (operazione possibile solo con finecorsa elettrico in chiusura ponticellato o se presente non attivo), successivamente con il pulsante PS1 si procede alla memorizzazione dei tempi di lavoro.**

### 8.1) REGOLAZIONE TEMPO DI LAVORO per un MOTORE (M1)

(tempo massimo di lavoro in apertura ~ 4 minuti, in chiusura ~ 4 minuti)



I led visualizzeranno lo stato a fianco.

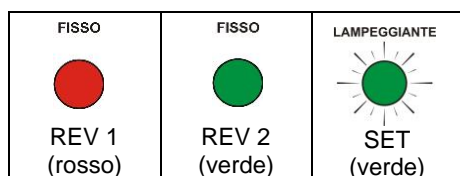


Se il cancello non è chiuso tenere premuto il tasto PS2 fino alla **chiusura completa**.

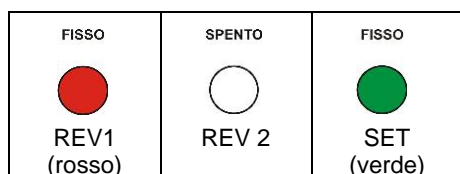
Se il cancello è chiuso passare al punto successivo.



I led visualizzeranno lo stato a fianco.



Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il tempo di **apertura pedonale**; il cancello si avvia in apertura e si arresta al rilascio di **PS1** fissando in quel punto la durata dell'apertura pedonale.  
Se non si vuole impostare l'apertura pedonale inviare un breve impulso su **PS1** per passare al punto successivo.



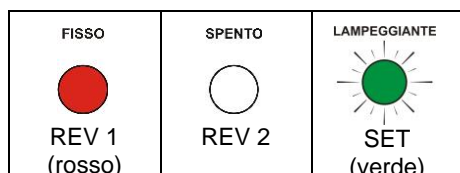
Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il **tempo di lavoro del cancello in apertura**.  
**ATTENZIONE!** Se si vuole impostare il tratto finale della corsa in rallentamento rilasciare il tasto **PS1** nel punto in cui si desidera proseguire alla velocità rallentata.  
Se invece si vuole effettuare l'intera corsa alla velocità normale mantenere premuto **PS1** e rilasciarlo solo al termine della fase di apertura (all'intervento del finecorsa FCA 1).



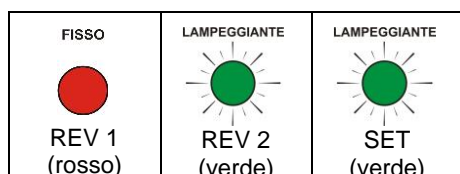
Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare l'ultimo tratto dell'apertura in **rallentamento** e rilasciarlo solo al termine dell'apertura (all'intervento del finecorsa FCA 1).  
Se l'anta si trova già completamente aperta perché si è rinunciato al rallentamento, e se l'arresto non è avvenuto con il finecorsa FCA 1, inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.



Alla fine dell'apertura lo stato dei led è quello raffigurato a lato.



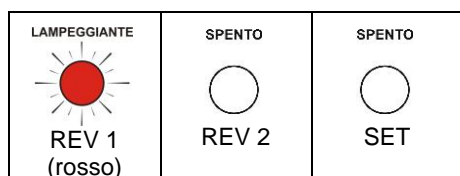
Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il **tempo di lavoro del cancello in chiusura**.  
**ATTENZIONE!** Se si vuole impostare il tratto finale della corsa in rallentamento rilasciare il tasto **PS1** nel punto in cui si desidera proseguire alla velocità rallentata.  
Se invece si vuole effettuare l'intera corsa alla velocità normale mantenere premuto **PS1** e rilasciarlo solo al termine della fase di chiusura (all'intervento del finecorsa FCC 1).



Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare l'ultimo tratto della chiusura in **rallentamento** e rilasciarlo solo al termine della chiusura (all'intervento del finecorsa FCC 1).  
Se l'anta si trova già completamente chiusa perché si è rinunciato al rallentamento, e se l'arresto non è avvenuto con il finecorsa FCC 1, inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.



Alla fine della chiusura lo stato dei led è quello raffigurato a lato.



Inviare un breve impulso con il tasto **PS2**; il led **REV 1** lampeggia **chiedendo la conferma** del tempo di lavoro impostato.  
**ATTENZIONE!** Se a questo punto si vuole ripetere l'impostazione del tempo di lavoro, premere il tasto **PS1** per portarsi nella condizione di partenza.



Per **confermare** inviare un breve impulso con il tasto **PS2**; i 3 led si accendono verde fisso per 2 secondi indicando la memorizzazione del tempo di lavoro



Successivamente la centralina si dispone nuovamente nel menù di programmazione iniziale accendendo rosso fisso il led REV 1.

## 8.2) REGOLAZIONE TEMPO DI LAVORO per due MOTORI (M1 + M2)

(tempo massimo di lavoro in apertura ~ 4 minuti, in chiusura ~ 4 minuti)



I led visualizzeranno lo stato a fianco.

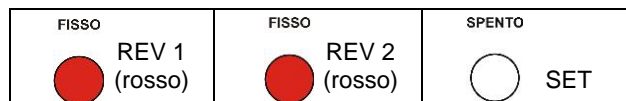


Se il cancello non è chiuso tenere premuto il tasto **PS2** fino alla chiusura completa del **motore 2**.

Se il cancello è chiuso passare al punto successivo.



I led visualizzeranno lo stato a fianco.



Se il cancello non è chiuso tenere premuto il tasto **PS2** fino alla chiusura completa del **motore 1**.

Se il cancello è chiuso passare al punto successivo.



I led visualizzeranno lo stato a fianco.



Mantenere premuto il tasto **PS1** per avviare il **motore 1**; rilasciare il tasto per fermare il movimento nel punto in cui si vuole fissare il **ritardo anta in apertura**.

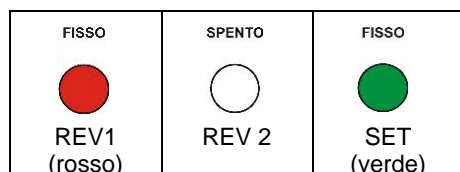
**ATTENZIONE!** Se non si vuole impostare nessun ritardo anta in apertura inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.



Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il **tempo di apertura pedonale**;

il **motore 1** riparte in apertura e si arresta al rilascio di **PS1** fissando in quel punto la durata dell'apertura pedonale.

Se non si vuole impostare l'apertura pedonale inviare un breve impulso su **PS1** per passare al punto successivo.



Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il **tempo di lavoro in apertura del motore 1**.

**ATTENZIONE!** Se si vuole impostare il tratto finale della corsa in rallentamento rilasciare il tasto **PS1** nel punto in cui si desidera proseguire alla velocità rallentata.

Se invece si vuole effettuare l'intera corsa alla velocità normale mantenere premuto **PS1** e rilasciarlo solo al termine della fase di apertura (all'intervento del finecorsa FCA 1).



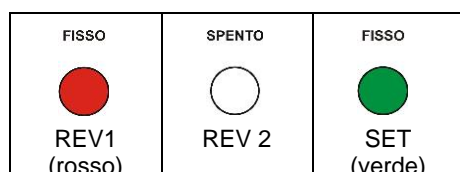
Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare l'ultimo tratto dell'apertura del **motore 1 in rallentamento** e rilasciarlo solo al termine dell'apertura

(all'intervento del finecorsa FCA 1).

Se l'anta si trova già completamente aperta perché si è rinunciato al rallentamento, e se l'arresto non è avvenuto con il finecorsa FCA 1, inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.



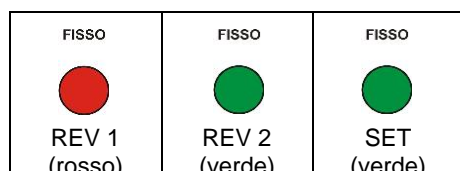
Alla fine della corsa in apertura del motore 1 lo stato dei led è quello raffigurato a lato.



Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il **tempo di lavoro in apertura del motore 2**.

**ATTENZIONE!** Se si vuole impostare il tratto finale della corsa in rallentamento rilasciare il tasto **PS1** nel punto in cui si desidera proseguire alla velocità rallentata.

Se invece si vuole effettuare l'intera corsa alla velocità normale mantenere premuto **PS1** e rilasciarlo solo al termine della fase di apertura (all'intervento del finecorsa FCA 2).



Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare l'ultimo tratto dell'apertura del **motore 2 in rallentamento** e rilasciarlo solo al termine dell'apertura




(all'intervento del finecorsa FCA 2).

Se l'anta si trova già completamente aperta perché si è rinunciato al rallentamento, e se l'arresto non è avvenuto con il finecorsa FCA 2, inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.






FISSO  REV 1 (rosso)	SPENTO  REV 2	SPENTO  SET
--	---	---


Alla fine della corsa in apertura del motore 2 lo stato dei led è quello raffigurato a lato.

FISSO  REV 1 (rosso)	LAMPEGGIANTE  REV 2 (verde)	SPENTO  SET
---	--	---

Mantenere premuto il tasto **PS1** per avviare il **motore 2 in chiusura**; rilasciare il tasto per fermare il movimento nel punto in cui si vuole fissare il **ritardo anta in chiusura**.  
**ATTENZIONE!** Se non si vuole impostare nessun ritardo anta in chiusura inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.

FISSO  REV 1 (rosso)	SPENTO  REV 2	LAMPEGGIANTE  SET (verde)
---	---	--




Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il **tempo di lavoro del motore 2 in chiusura**.  
**ATTENZIONE!** Se si vuole impostare il tratto finale della corsa in rallentamento rilasciare il tasto **PS1** nel punto in cui si desidera proseguire alla velocità rallentata. Se invece si vuole effettuare l'intera corsa alla velocità normale mantenere premuto **PS1** e rilasciarlo solo al termine della fase di chiusura (all'intervento del finecorsa FCC 2).

FISSO  REV 1 (rosso)	LAMPEGGIANTE  REV 2 (verde)	LAMPEGGIANTE  SET (verde)
---	--	--




Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare l'ultimo tratto della chiusura del **motore 2 in rallentamento** e rilasciarlo solo al termine della chiusura (all'intervento del finecorsa FCC 2).  
Se l'anta si trova già completamente chiusa perché si è rinunciato al rallentamento, e se l'arresto non è avvenuto con il finecorsa FCC 2, inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.

FISSO  REV 1 (rosso)	SPENTO  REV 2	SPENTO  SET
---	--	--

Alla fine della corsa in chiusura del motore 2 lo stato dei led è quello raffigurato a lato.

FISSO  REV 1 (rosso)	SPENTO  REV 2	LAMPEGGIANTE  SET (verde)
---	---	--




Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare il **tempo di lavoro del motore 1 in chiusura**.  
**ATTENZIONE!** Se si vuole impostare il tratto finale della corsa in rallentamento rilasciare il tasto **PS1** nel punto in cui si desidera proseguire alla velocità rallentata. Se invece si vuole effettuare l'intera corsa alla velocità normale mantenere premuto **PS1** e rilasciarlo solo al termine della fase di chiusura (all'intervento del finecorsa FCC 1).

FISSO  REV 1 (rosso)	LAMPEGGIANTE  REV 2 (verde)	LAMPEGGIANTE  SET (verde)
---	--	--

Mantenere premuto il tasto **PS1** per impostare l'ultimo tratto della chiusura del **motore 1 in rallentamento** e rilasciarlo solo al termine della chiusura (all'intervento del finecorsa FCC 1).  
Se l'anta si trova già completamente chiusa perché si è rinunciato al rallentamento, e se l'arresto non è avvenuto con il finecorsa FCC 1, inviare un breve impulso con il tasto **PS1** per passare al punto successivo.

FISSO  REV 1 (rosso)	SPENTO  REV 2	SPENTO  SET
--	---	---

Alla fine della corsa in chiusura del motore 1 e quindi di tutto il cancello lo stato dei led è quello raffigurato a lato.

LAMPEGGIANTE  REV 1 (rosso)	SPENTO  REV 2	SPENTO  SET
---	---	---

Inviare un breve impulso con il tasto **PS2**; il led **REV 1** lampeggia **chiedendo la conferma** del tempo di lavoro impostato.  
**ATTENZIONE!** Se a questo punto si vuole ripetere l'impostazione del tempo di lavoro, premere il tasto **PS1** per portarsi nella condizione di partenza.

FISSO  REV 1 (verde)	FISSO  REV 2 (verde)	FISSO  SET (verde)
---	---	---

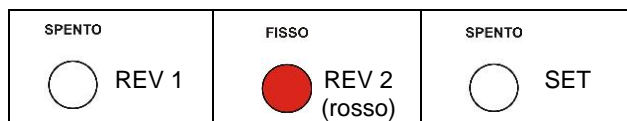
Per **confermare** inviare un breve impulso con il tasto **PS2**.  
I 3 led si accendono verde fisso per 2 secondi indicando la memorizzazione del tempo di lavoro.

FISSO  REV 1 (rosso)	SPENTO  REV 2	SPENTO  SET
--	---	---

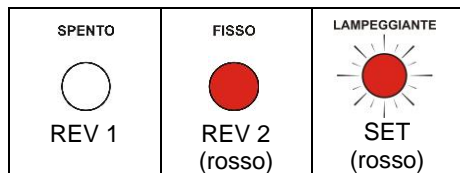
Successivamente la centralina si dispone nuovamente nel menù di programmazione iniziale accendendo rosso fisso il led REV 1.

### 8.3) REGOLAZIONE TEMPO DI PAUSA LAVORO (tempo di pausa massimo ~ 4 minuti)

All'interno del menù di programmazione, premere il pulsante **PS3** per portarsi nel parametro *Tempo di pausa lavoro*.



Lo stato dei led raffigurato a lato indica che ci si trova nel menù relativo al tempo di pausa lavoro.



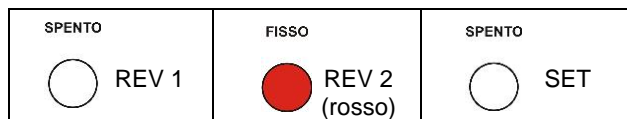
Premere e tenere premuto il tasto **PS1** per il tempo che si vuole impostare come pausa a cancello aperto dopo un'apertura completa. Il led SET emette un lampeggio rosso ogni secondo durante il conteggio del tempo.



Inviare un breve impulso con il tasto **PS2**.  
Il led REV 2 lampeggia chiedendo la conferma del tempo di pausa lavoro impostato.  
**ATTENZIONE!** Se a questo punto si vuole ripetere l'impostazione del tempo di pausa lavoro, premere il tasto **PS1** per portarsi nella condizione di partenza.



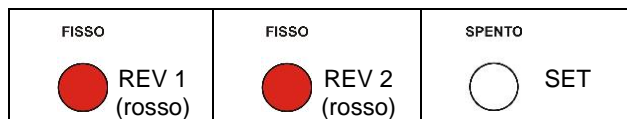
Per confermare inviare un breve impulso con il tasto **PS2**; i 3 led si accendono verde fisso per 2 secondi indicando la memorizzazione del tempo di pausa lavoro.



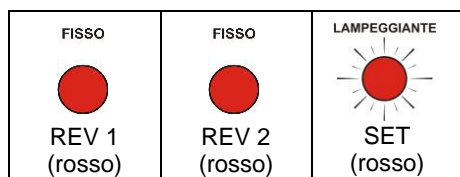
Successivamente la centralina si dispone nuovamente nel menù di programmazione iniziale accendendo rosso fisso il led REV 2.

### 8.4) REGOLAZIONE TEMPO DI PAUSA PEDONALE

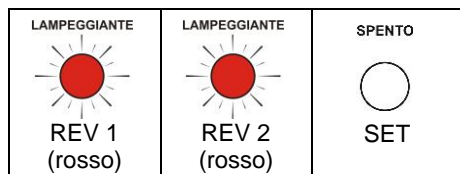
All'interno del menù di programmazione, premere il pulsante **PS3** per portarsi nel parametro *Tempo di pausa pedonale*.



Lo stato dei led raffigurato a lato indica che ci si trova nel menù relativo al tempo di pausa pedonale.



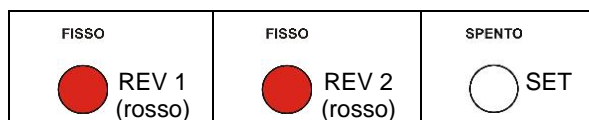
Premere e tenere premuto il tasto **PS1** per il tempo che si vuole impostare come pausa a cancello aperto dopo un'apertura pedonale. Il led SET emette un lampeggio rosso ogni secondo durante il conteggio del tempo.



Inviare un breve impulso con il tasto **PS2**; i led REV 1 e REV 2 lampeggiano chiedendo la conferma del tempo di pausa pedonale impostato.  
**ATTENZIONE!** Se a questo punto si vuole ripetere l'impostazione del tempo di pausa pedonale, premere il tasto **PS1** per portarsi nella condizione di partenza.



Per confermare inviare un breve impulso con il tasto **PS2**; i 3 led si accendono verde fisso per 2 secondi indicando la memorizzazione del tempo di pausa pedonale.

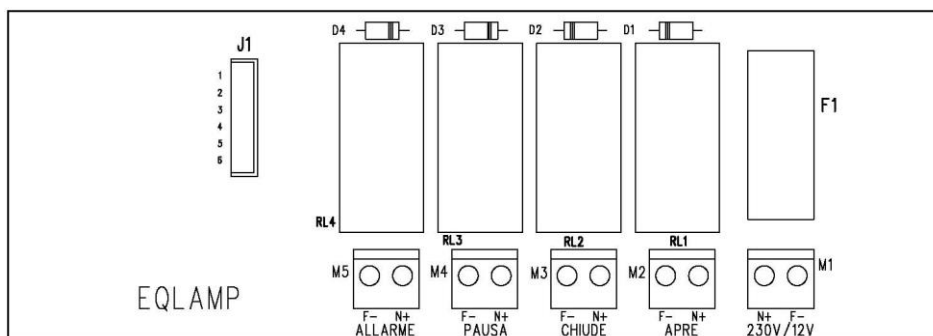


Successivamente la centralina si dispone nuovamente nel menù di programmazione iniziale accendendo rosso fisso i led REV 1 e REV 2.

## 9) SCHEDA GESTIONE LAMPEGGIANTE cod.EQLAMP (Accessorio su richiesta)

Utilizzabile come segnalazioni secondo le direttive macchina oppure come semaforo di segnalazione stato del cancello.  
Non utilizzabile con motori con Encoder.

La scheda di gestione lampeggianti LAMP deve essere collegata alla scheda madre EQ2009 tramite l'inserimento del cavetto a 6 poli nel connettore J2. La scheda LAMP è dotata di morsettiere per il collegamento dei carichi con il seguente ordine



### MORSETTIERA M1

Alimentazione 230V (neutro al morsetto N, fase al morsetto F), oppure alimentazione 12Vcc (positivo al morsetto +, negativo al morsetto -).

### MORSETTIERA M2

Uscita lampeggiatore in apertura.

### MORSETTIERA M3

Uscita lampeggiatore in chiusura.

### MORSETTIERA M4

Uscita lampeggiatore in pausa.

### MORSETTIERA M5

Uscita lampeggiatore di segnalazione allarme.

- In caso di alimentazione a 12Vcc per lampeggiante a led rispettare la polarità.
- Utilizzando un lampeggiante con il polo positivo in comune ai led, collegare il polo positivo dei led alla sorgente di alimentazione e il polo negativo di ciascun led al morsetto F della relativa morsettieria.  
Naturalmente il negativo della sorgente di alimentazione andrà collegato al morsetto F della morsettieria M1.

### FUNZIONAMENTO:

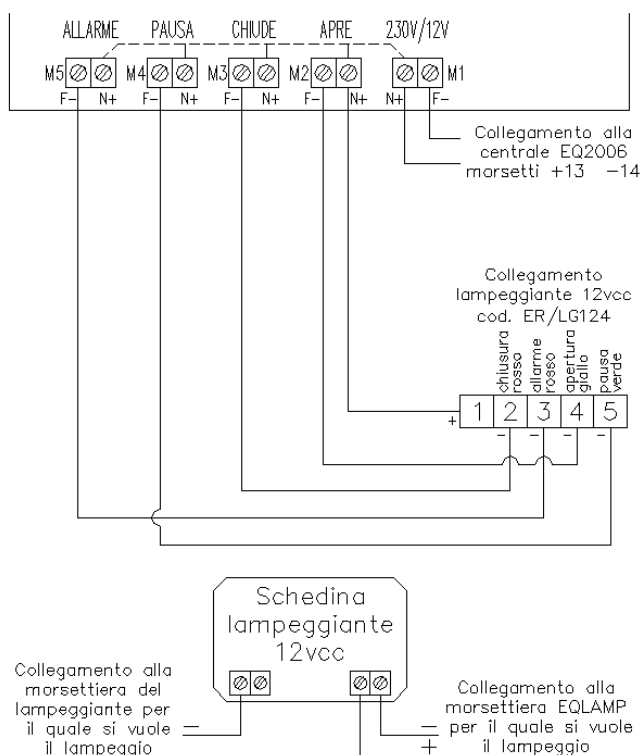
Abilitare il funzionamento della scheda LAMP attraverso **S3** – dip 3 ON.

Durante l'apertura si attiva il lampeggiante collegato alla morsettieria M2, nel tempo di pausa il lampeggiante collegato alla morsettieria M4, in fase di chiusura il lampeggiante collegato alla morsettieria M3.

L'intervento della costa di sicurezza collegata all'ingresso COSTA 1 causa un'inversione del senso di marcia per 2 secondi, il conseguente arresto del cancello e l'attivazione del lampeggiante di allarme collegato al morsetto M5.

In questa condizione un comando di START o di PEDONALE vengono ignorati, in quanto la centralina deve essere riabilitata per mezzo del pulsante n.a. di riarmo, che deve essere collegato all'ingresso COSTA 2.

Solo dopo aver riabilitato la centrale è possibile avviare il cancello con gli ingressi di START o PEDONALE.



## 10) RILEVAMENTO OSTACOLO

La centralina EQ2009 dispone di un circuito di rilevamento ostacolo indipendente per ogni motore, che ha la funzione di rilevare la presenza di ostacoli lungo la corsa del cancello.

**ATTENZIONE! Durante la memorizzazione del tempo di lavoro la rilevazione ostacolo non è attiva.**

La funzione di rilevamento ostacolo può essere esclusa mantenendo **S3 dip 4 ON**.

Per attivare la funzione di rilevamento ostacolo impostare **S3 dip 4 OFF**.

Per regolare la sensibilità di intervento ostacolo sul motore 1 agire sul potenziometro P2 (REVERSE M1) durante la corsa a velocità normale e sul potenziometro P3 durante il tratto in rallentamento.

Per regolare la sensibilità di intervento ostacolo sul motore 2 agire sul potenziometro P5 (REVERSE M2) durante la corsa a velocità normale e sul potenziometro P3 durante il tratto in rallentamento.

Tarando i potenziometri verso il “-“ (senso orario) ottengo una sensibilità di intervento inferiore (maggior spinta del cancello), tarando verso il “+“ ottengo una sensibilità di intervento superiore (minor spinta del cancello).

Con il P6 c'è la possibilità di regolare la velocità di rallentamento per entrambi i motori.

Durante l'intervento del reverse si ottiene un breve lampeggio rosso sul led REV 1 se interviene sul motore 1, oppure un breve lampeggio rosso sul led REV 2 se interviene sul motore 2.

L'intervento del reverse in apertura causa l'arresto e l'inversione di marcia per 2 secondi.

L'intervento del reverse in chiusura causa l'arresto e la riapertura completa del cancello.

Se alla successiva richiusura si ripresentasse l'ostacolo, si otterrebbe un arresto con conseguente inversione del senso di marcia per 2”.

Durante gli ultimi secondi della corsa i led REV 1 e REV 2 si accendono verde fisso segnalando che si è entrati nell'ultima fase della manovra e che l'intervento del reverse in questa circostanza causa l'arresto del cancello senza inversioni considerando la posizione la fine della corsa.

Prima di attivare la funzione reverse è consigliabile tarare la forza di spinta del cancello a livelli accettabili in termini di sicurezza tramite il potenziometro P1 (forza motore 1) e il potenziometro P2 (forza motore 2), successivamente attivare la funzione reverse e procedere alla regolazione della sensibilità di intervento.

In caso di difficoltà nella taratura del reverse in rallentamento (ad esempio nel caso in cui la soglia tra il mancato intervento con cancello fermo che spinge e l'intervento ingiustificato per eccessiva sensibilità sia minima) è consigliabile tarare il potenziometro del reverse in rallentamento al massimo in modo da escluderlo.


## 11) FUNZIONAMENTO DEGLI INGRESSI COSTA 1 E 2 (SENZA ENCODER – CON ENCODER).

Se vengono utilizzati i motori standard senza encoder, gli ingressi COSTA 1 e 2 lavorano con il contatto N.C.

Se vengono utilizzati i motori con encoder, gli ingressi COSTA 1 e 2 sono dedicati alla lettura dei segnali provenienti dal sensore encoder.

In questo caso il funzionamento del cancello nel caso di rilevamento ostacolo da parte dell'ingresso encoder è il seguente:

- In chiusura inverte completamente il senso di marcia, quindi dopo un tempo di attesa di un minuto richiude. La chiusura può essere anticipata da un impulso di Start.
- In apertura inverte il senso di marcia per 2 secondi, quindi dopo un tempo di attesa di un minuto richiude. La chiusura può essere anticipata da un impulso di Start.

<b><u>ATTENZIONE!</u></b>	
	<b>II REVERSE</b> rileva un assorbimento di corrente superiore a quello di normale funzionamento. La sensibilità del reverse è regolabile.
	<b>L'ENCODER</b> a bordo motore rileva la variazione di velocità del/dei motore/i. La sensibilità dell'encoder è fissa, non regolabile.
	<b>REVERSE E ENCODER</b> possono funzionare sia in abbinamento sia in assenza di uno o dell'altro.

## 12) MANOVRA DI EMERGENZA

Manovra che permette il funzionamento alla massima potenza in modalità uomo presente dei 2 motori.

<ul style="list-style-type: none"> <li>Fotocellule, coste, frizione elettronica, reverse amperometrico e l'encoder.</li> </ul>	<b>NON ATTIVI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fincorsa, lampeggiante e l'eventuale rallentamento finale.</li> </ul>	<b>ATTIVI</b>

Premere e mantenere premuto l'ingresso MANOVRA DI EMERGENZA (contatto N.A. morsettiera 11 morsetti 42-33):

Il/i motore/i dopo 2 secondi parte/ono in apertura con modalità uomo presente, rilasciando i pulsanti il/i motore/i si arresta/no.

Premere una seconda volta: il/i motore/i dopo 2 secondi parte/ono in chiusura con modalità uomo presente, rilasciando il pulsante il/i motore/i si arresta/no.

## 13) FUNZIONAMENTO PEDONALE CON OROLOGIO.

**Con il seguente settaggio:** S1: dip 1,2,3,4,7 in ON. S2: dip 2,6,7,9 in ON. S3: dip 4.5 in ON, **la logica di funzionamento è la seguente:**

Con contatto Pedonale cortocircuitato da orologio ed anta pedonale aperta, per l'apertura totale di anta 1 e anta 2 usare contatto RX1(35-41 di M12): non usare lo START da morsettiera(26-28 di M10).Con start da RX1 le 2 ante aprono completamente,

temporizzano e richiudono completamente; quindi anta pedonale riapre(perchè contatto pedonale chiuso da orologio).Stesso funzionamento se, ad anta pedonale aperta, do impulso con la radio.

#### 14) MOTORI CON ENCODER( DIP1 di S4 in ON) + FINECORSA SU FASI MOTORE( DIP 2 di S4 in ON).

I finecorsa dei motori con encoder vanno sempre collegati a 20,21,22,23,24 di M9. Eccezionalmente è possibile collegare i finecorsa sulle fasi motori; per tale collegamento: posizionare Dip 2 di S4 in ON, dip3 di S4 in OFF(negli ultimi 6 secondi della corsa, l'intervento del encoder/reverse arresta il cancello senza inversione del moto), ponticellare 20,21,22,23,24 di M9.**Attenzione:** con Dip 2 di S4 in ON il test triac è escluso,dotare l'impianto di fotocellule e/o coste sensibili.

#### INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, l'automazione non apre o non chiude	Alimentazione di rete 230 volt assente.	Controllare l'interruttore principale.
	STOP di emergenza attivo.	Controllare eventuali comandi di STOP collegati all'ingresso 25.
	Manca ponticello tra l'ingresso 25 ed il comune.	Se non utilizzato verificare la presenza del ponticello sull'ingresso 25.
	Uno dei fusibili è bruciato.	Sostituire il fusibile con uno dello stesso valore.
	Cavo di alimentazione del motore non collegato o difettoso.	Verificare il collegamento del cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo.
	Led L2 o L3 lampeggia ad indicare l'avaria del triac TH1 (pilota motore 1) o TH2 (pilota motore 2).	Togliere corrente alla centrale per alcuni secondi e rimetterla.
L'automazione esegue solo la manovra di apertura o di chiusura.	La fotocellula, se presente, è ostruita o non funzionante.	Controllare, pulire la fotocellula.
	Manca la fotocellula o non è presente il ponticello tra l'ingresso 18 e 19 ed il comune.	Verificare i collegamenti accessori o la presenza del "ponticello".
	Manca la costa o non è presente il ponticello tra l'ingresso 15 e 16 ed il comune.	Verificare i collegamenti accessori o la presenza del "ponticello".
	Manca il ponticello tra l'ingresso 37-38.	Verificare la presenza del "ponticello".
	Mancano i finecorsa elettrici del motore o non è presente il ponticello tra l'ingresso 20, 21, 23, 24 ed il comune.	Verificare i finecorsa elettrici del motore o la presenza del "ponticello".
	E' stato usato un contatto NC del selettore a chiave invece di un NA, da collegare all'ingresso 26.	Verificare i collegamenti.
L'automazione funziona con comandi via filo, ma non con il telecomando.	Il telecomando non è stato memorizzato oppure è guasto oppure la batteria è scarica.	Verificare/cambiare la batteria. Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando.
Si attiva il finecorsa elettrico ma il motore non si ferma	Sono stati scambiati i finecorsa in apertura e chiusura. Si è usato un contatto NO invece che NC	Verificare i collegamenti.
In apertura o in chiusura l'automazione parte, poi si ferma.	La forza del motore è insufficiente o/e la soglia di intervento REVERSE è troppo bassa.	Verificare se l'automazione è in asse, lubrificare se necessario.
		Aumentare la soglia di intervento girando in senso orario il trimmer P2 o P3 dei rispettivi motori.
		Se non è sufficiente, aumentare i trimmer P1 in senso orario e rifare la programmazione.
Ad un comando, il motore parte, ma l'automazione non si muove.	C'è un ostacolo che impedisce il movimento; le cerniere sono bloccate; si è staccata una staffa di ancoraggio del motore.	Eliminare eventuali ostruzioni; ripristinare le cerniere, sostituirle o lubrificarle.
		Fissare la staffa del motore.

**N.B.:** Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza.

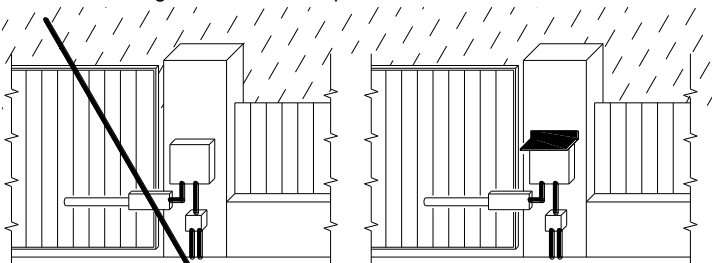
**ATTENZIONE:** prima di inviare un telecomando in riparazione, verificare se le batterie sono cariche.  
Il 50% dei telecomandi che rientrano ai service hanno semplicemente le batterie scariche.

## AVVERTENZE SICUREZZA PER INSTALLAZIONE ED USO

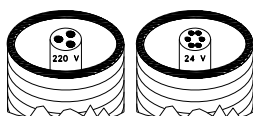
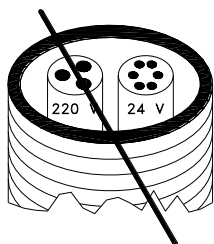
Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

### AVVERTENZE PER L'INSTALLATORE

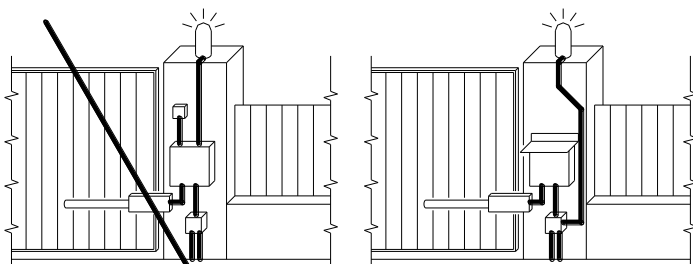
- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europea vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- La centrale deve essere installata il più vicino possibile al cancello, se questo non si può fare è bene :
  - usare cavi di dimensione adeguata .
  - **MAI** utilizzare un cavo a più fili per collegare sia il motore che tutti i servizi (apre, fotocellula, blocco, fine-corsa), ma **SEPARARE SEMPRE LA POTENZA DALLA BASSA TENSIONE** (comandi e sicurezze) usando più cavi.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano aggiunti od installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità secondo quanto stabilito dalla DIRETTIVA MACCHINE.



- Proteggere la parte superiore della centrale se installata alle intemperie.



- Mai utilizzare un cavo a più fili e separare la potenza dalla bassa tensione.



- Collegare i cavi alla centrale entrando soltanto dal basso della scatola, utilizzando gli appositi passacavi.

### MANUTENZIONE

- Per garantire l'efficienza del prodotto è indispensabile che personale professionalmente competente effettui la manutenzione nei tempi prestabiliti dall'installatore, dal produttore e dalla legislazione vigente.
- Gli interventi di installazione, manutenzione, riparazione e pulizia devono essere documentati. Tale documentazione deve essere conservata dall'utilizzatore, a disposizione del personale competente preposto al controllo.

### AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La **Casit** declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento salvo quanto indicato. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

### LIMITI DELLA GARANZIA

La garanzia è di 12 mesi decorrenti dalla data del documento di vendita ed è valida solo per il primo acquirente. Essa decade in caso di: negligenza, errore o cattivo uso del prodotto, uso di accessori non conformi alle specifiche del costruttore, manomissioni operate dal cliente o da terzi, cause naturali (fulmini, alluvioni, incendi, ecc.), sommosse, atti vandalici, modifiche delle condizioni ambientali del luogo d'installazione. Non comprende inoltre, le parti soggette ad usura (batterie, ecc.). La restituzione alla Casit del prodotto da riparare deve avvenire in porto franco. La Casit restituirà il prodotto riparato al mittente in porto assegnato. In caso contrario la merce verrà respinta al ricevimento o trattenuta alla spedizione. L'acquisto del prodotto implica la piena accettazione di tutte le condizioni generali di vendita. Per eventuali controversie il Foro competente è quello di Torino, Italia.