



①

EQ2009/T1M con teleruttori

Centrale speciale per comando di 1 motori trifase 400v max. 1,2KW

Togliere i condensatori C5 e C4 posizionati sopra la morsettiera M5.
Posizionare i potenziometri P1 e P4 che regolano la forza dei 2 motori sul massimo (completamente ruotato in senso orario).
I collegamenti della morsettiera M4 (5-6-7) e M5 (8-9-10) sono già collegati.
Durante la programmazione non impostare nessun rallentamento.
Posizionare i DIP-SWITCH nel modo seguente:
S1 DIP 8 su OFF "Partenza motori standard"
S2 DIP 9 su OFF "Funzionamento a 1 motore su M1"
S3 DIP 4 su ON "Rilevazione ostacolo esclusa"

I seguenti DIP-SWITCH non sono da regolare perché non attivi: S2 DIP 3 e DIP 4, S3 DIP 5.

Vedi schema di collegamento allegato disegno n°Q1032A00

EQ2009/T2M con teleruttori

Centrale speciale per comando di 2 motori trifase 400v max. 1,2KW

Togliere i condensatori C5 e C4 posizionati sopra la morsettiera M5 e collegarli ai morsetti 5-6 e 6-7.
Aggiungere altri 2 condensatori uguali (0,1Mf 250V) ai morsetti 8-9 e 9-10.
Posizionare i potenziometri P1 e P4 che regolano la forza dei 2 motori sul massimo (completamente ruotato in senso orario).
I collegamenti della morsettiera M4 (5-6-7) e M5 (8-9-10) sono già collegati.
Durante la programmazione non impostare nessun rallentamento.
Posizionare i DIP-SWITCH nel modo seguente:
S1 DIP 8 su OFF "Partenza motori standard"
S2 DIP 9 su ON "Funzionamento a 2 motori"
S3 DIP 4 su ON "Rilevazione ostacolo esclusa"

I seguenti DIP-SWITCH non sono da regolare perché non attivi: S2 DIP 3 e DIP 4, S3 DIP 5.

Vedi schema di collegamento allegato disegno n°Q1033A00

EQ2009/M1M con teleruttori

Centrale speciale per comando di 1 motori monofase 230v max. 1,2KW

Togliere i condensatori C5 e C4 posizionati sopra la morsettiera M5.
Posizionare i potenziometri P1 e P4 che regolano la forza dei 2 motori sul massimo (completamente ruotato in senso orario).
I collegamenti della morsettiera M4 (5-6-7) e M5 (8-9-10) sono già collegati.
Durante la programmazione non impostare nessun rallentamento.
Posizionare i DIP-SWITCH nel modo seguente:
S1 DIP 8 su OFF "Partenza motori standard"
S2 DIP 9 su OFF "Funzionamento a 1 motore su M1"
S3 DIP 4 su ON "Rilevazione ostacolo esclusa"

I seguenti DIP-SWITCH non sono da regolare perché non attivi: S2 DIP 3 e DIP 4, S3 DIP 5.

Vedi schema di collegamento allegato disegno n°Q1034A00

EQ2009/M2M con teleruttori

Centrale speciale per comando di 2 motori monofase 230v max. 1,2KW

Togliere i condensatori C5 e C4 posizionati sopra la morsettiera M5 e collegarli ai morsetti 5-6 e 6-7.
Aggiungere altri 2 condensatori uguali (0,1Mf 250V) ai morsetti 8-9 e 9-10.
Posizionare i potenziometri P1 e P4 che regolano la forza dei 2 motori sul massimo (completamente ruotato in senso orario).
I collegamenti della morsettiera M4 (5-6-7) e M5 (8-9-10) sono già collegati.
Durante la programmazione non impostare nessun rallentamento.
Posizionare i DIP-SWITCH nel modo seguente:
S1 DIP 8 su OFF "Partenza motori standard"
S2 DIP 9 su ON "Funzionamento a 2 motori"
S3 DIP 4 su ON "Rilevazione ostacolo esclusa"

I seguenti DIP-SWITCH non sono da regolare perché non attivi: S2 DIP 3 e DIP 4, S3 DIP 5.

Vedi schema di collegamento allegato disegno n°Q1035A00



Cancelli Automatici

Shed

Infissi Telecomandati

GB

EQ2009/T1M with relè

Special control panel for 1 motor threephase 400v max. 1,2KW

Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5.

Position the capacitors P1 and P4 that regulate the power of the 2 motors on the max. (completely turned in hourly sense).

The connections of the terminal block M4 (5-6-7) and M5 (8-9-10) are already connected.

During the planning do not plan any deceleration.

Position the DIP-SWITCHES in the following way:

S1 DIP 8 OFF "Standard start motor"

S2 DIP 9 OFF "Operation with 1 motor"

S3 DIP 4 ON "Survey obstacle excluded"

The following DIP-SWITCHES are not to regulate because they are not activate: S2 DIP 3 and DIP 4, S3 DIP 5.

See the attached plant of connection draw n°Q1032A00

EQ2009/T2M with relè

Special control panel for 2 motors threephase 400v max. 1,2KW

Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5 and connect them to the capacitors 5-6 and 6-7.

Add another two equal capacitors (0.1Mf 250V) to terminals 8-9 and 9-10.

Position the capacitors P1 and P4 that regulate the power of the 2 motors on the max. (completely turned in hourly sense).

The connections of the terminal block M4 (5-6-7) and M5 (8-9-10) are already connected.

During the planning do not plan any deceleration.

Position the DIP-SWITCHES in the following way:

S1 DIP 8 OFF "Standard start motors"

S2 DIP 9 ON "Operation with 2 motors"

S3 DIP 4 ON "Survey obstacle excluded"

The following DIP-SWITCHES are not to regulate because they are not activate: S2 DIP 3 and DIP 4, S3 DIP 5.

See the attached plant of connection draw n°Q1033A00

EQ2009/M1M with relè

Special control panel for 1 motor singlephase 230v max. 1,2KW

Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5.

Position the capacitors P1 and P4 that regulate the power of the 2 motors on the max. (completely turned in hourly sense).

The connections of the terminal block M4 (5-6-7) and M5 (8-9-10) are already connected.

During the planning do not plan any deceleration.

Position the DIP-SWITCHES in the following way:

S1 DIP 8 OFF "Standard start motor"

S2 DIP 9 OFF "Operation with 1 motor"

S3 DIP 4 ON "Survey obstacle excluded"

The following DIP-SWITCHES are not to regulate because they are not activate: S2 DIP 3 and DIP 4, S3 DIP 5.

See the attached plant of connection draw n°Q1034A00

EQ2009/M2M with relè

Special control panel for 2 motors singlephase 230v max. 1,2KW

Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5 and connect them to the capacitors 5-6 and 6-7.

Add another two equal capacitors (0.1Mf 250V) to terminals 8-9 and 9-10.

Position the capacitors P1 and P4 that regulate the power of the 2 motors on the max. (completely turned in hourly sense).

The connections of the terminal block M4 (5-6-7) and M5 (8-9-10) are already connected.

During the planning do not plan any deceleration.

Position the DIP-SWITCHES in the following way:

S1 DIP 8 OFF "Standard start motors"

S2 DIP 9 ON "Operation with 2 motors"

S3 DIP 4 ON "Survey obstacle excluded"

The following DIP-SWITCHES are not to regulate because they are not activate: S2 DIP 3 and DIP 4, S3 DIP 5.

See the attached plant of connection draw n°Q1035A00



Cancelli Automatici

Shed

Infissi Telecomandati

(F)

EQ2009/T1M avec relè

Platine spécial pour commande de 1 moteur triphasee 400v max. 1,2KW

Enlever les condensateurs C5 et C4 positionnés sur la plaque a borne M5.

Positionner les potenziometri P1 et P4 qu'ils règlent la force des 2 moteurs sur le maximum (complètement tourné en sens horaire).

Les branchements de la plaque a borne M4 (5-6-7) et M5 (8-9-10) sont déjà branchés.

Pendant le plan ne pas fonder le ralentissement.

Positionner les DIP-SWITCH de la manière suivante:

S1 DIP 8 OFF " Départ moteurs standards"
S2 DIP 9 OFF " Fonctionnement 1 moteur sur "M1"
S3 DIP 4 ON " Relèvement obstacle exclue"

Les DIP-SWITCH suivants ne sont pas à régler parce que ne sont pas actives: S1 DIP9, S2 DIP3 et DIP4, S3 DIP5.

Voir schéma de branchement, ci-joint dessin n°Q1032A00

EQ2009/T2M avec relè

Platine spécial pour commande de 2 moteurs triphasee 400v max. 1,2KW

Enlever les condensateurs C5 et C4 positionnés sur la plaque a borne M5 et connecter aux bornes 5-6 et 6-7.

Ajouter autres 2 condensateurs identiques (0,1Mf 250V) aux bornes 8-9 et 9-10.

Positionner les potenziometri P1 et P4 qu'ils règlent la force des 2 moteurs sur le maximum (complètement tourné en sens horaire).

Les branchements de la plaque a borne M4 (5-6-7) et M5 (8-9-10) sont déjà branchés.

Pendant le plan ne pas fonder le ralentissement.

Positionner les DIP-SWITCH de la manière suivante:

S1 DIP 8 OFF " Départ moteurs standards"
S2 DIP 9 ON " Fonctionnement 2 moteur
S3 DIP 4 ON " Relèvement obstacle exclue"

Les DIP-SWITCH suivants ne sont pas à régler parce que ne sont pas actives: S2 DIP3 et DIP4, S3 DIP5.

Voir schéma de branchement, ci-joint dessin n° Q1033A00

EQ2009/M1M avec relè

Platine spécial pour commande de 1 moteur mono 230v max. 1,2KW

Enlever les condensateurs C5 et C4 positionnés sur la plaque a borne M5.

Positionner les potenziometri P1 et P4 qu'ils règlent la force des 2 moteurs sur le maximum (complètement tourné en sens horaire).

Les branchements de la plaque a borne M4 (5-6-7) et M5 (8-9-10) sont déjà branchés.

Pendant le plan ne pas fonder le ralentissement.

Positionner les DIP-SWITCH de la manière suivante:

S1 DIP 8 OFF " Départ moteurs standards"
S2 DIP 9 OFF " Fonctionnement 1 moteur sur "M1"
S3 DIP 4 ON " Relèvement obstacle exclue"

Les DIP-SWITCH suivants ne sont pas à régler parce que ne sont pas actives: S2 DIP3 et DIP4, S3 DIP5.

Voir schéma de branchement, ci-joint dessin n°Q1034A00

EQ2009/M2M avec relè

Platine spécial pour commande de 2 moteurs mono 230v max. 1,2KW

Enlever les condensateurs C5 et C4 positionnés sur la plaque a borne M5 et connecter aux bornes 5-6 et 6-7.

Ajouter autres 2 condensateurs identiques (0,1Mf 250V) aux bornes 8-9 et 9-10.

Positionner les potenziometri P1 et P4 qu'ils règlent la force des 2 moteurs sur le maximum (complètement tourné en sens horaire).

Les branchements de la plaque a borne M4 (5-6-7) et M5 (8-9-10) sont déjà branchés.

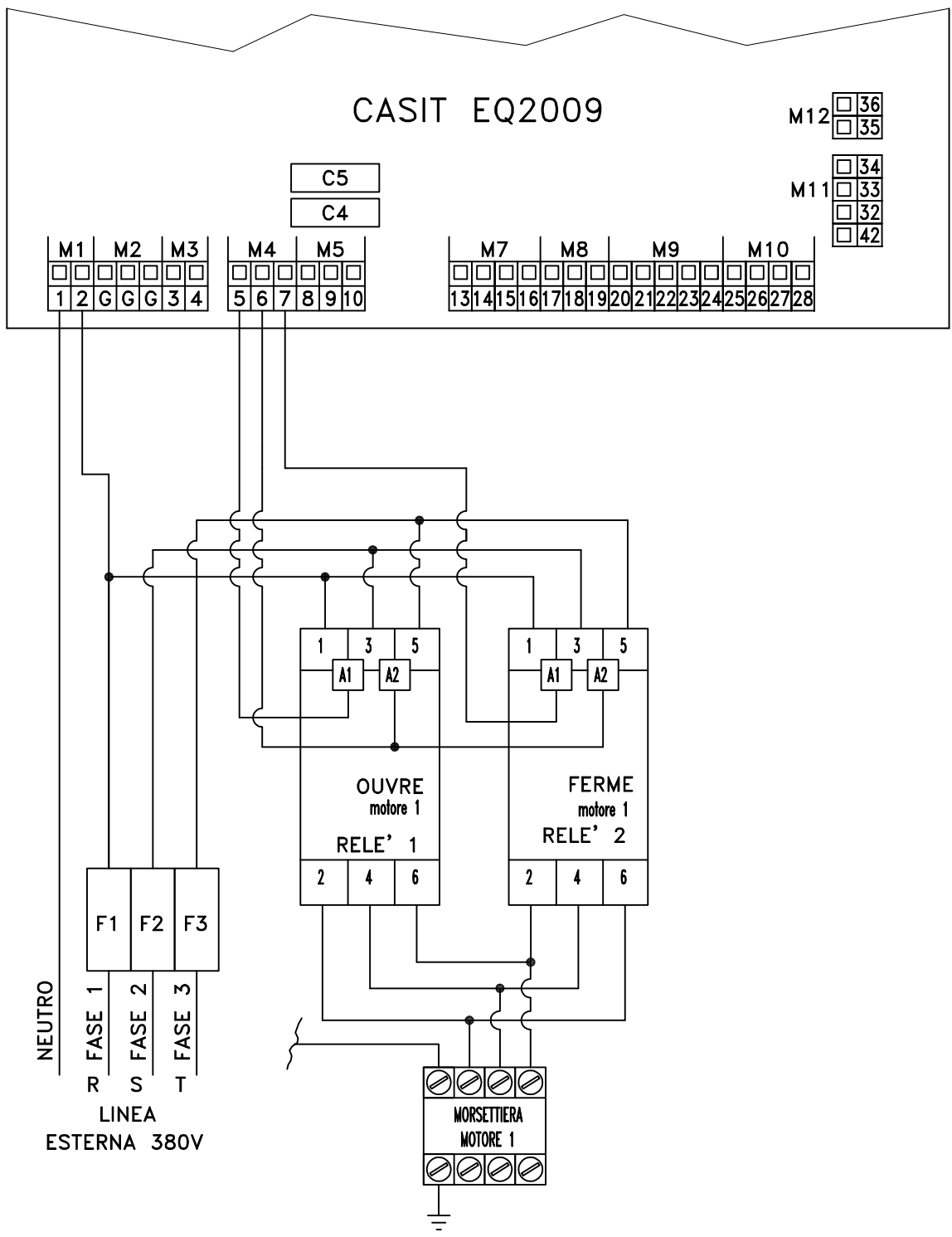
Pendant le plan ne pas fonder le ralentissement.

Positionner les DIP-SWITCH de la manière suivante:


S1 DIP 8 OFF " Départ moteurs standards"
S2 DIP 9 ON " Fonctionnement 2 moteur
S3 DIP 4 ON " Relèvement obstacle exclue"

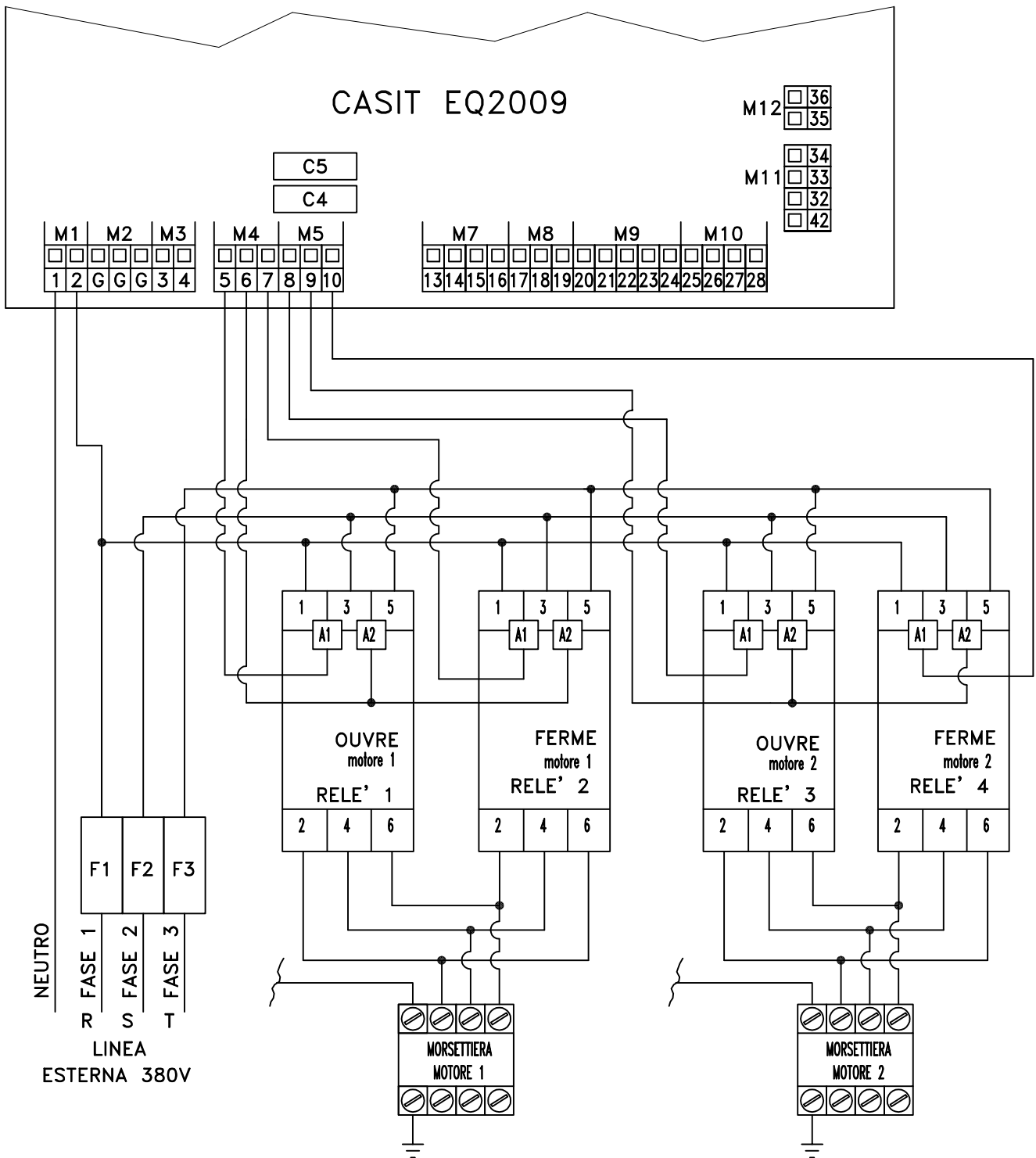
Les DIP-SWITCH suivants ne sont pas à régler parce que ne sont pas actives: S2 DIP3 et DIP4, S3 DIP5.

Voir schéma de branchement, ci-joint dessin n° Q1035A00



Togliere i condensatori C5 e c4 posizionati sopra la morsettiera M5.
 Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5.
 Enlever les condensateurs C5 et c4 positionnés sur la plaque a borne M5.

 ITALY TO	d				
	c				
	b				
	a				
MODIFICA				NOME	DATA
Toll. di forma e di pos. secondo UNI 7226-1; Quote senza indicaz. di toll. grado di precis. medio secondo UNI EN 22768-1/2; Fori toll.+ alberi toll.-					
OGGETTO	SCHEMA DI COLLEGAMENTO SCHEDA EQ2009 CON TELERUTTORI PER IL COMANDO DI 1 MOTORI TRIFASE		DATA 12/2/10	SCALA	PESO Kg EQ2009/T1M
	DISEGNATO Ferrero E.	VERIFICATO Ramella S.	FOGLIO	DISEGNO N° Q1032A00	



Togliere i condensatori C5 e C4 posizionati sopra la morsetteria M5 e collegarli ai morsetti 5-6 e 6-7.


Aggiungere altri 2 condensatori uguali (0,1Mf 250V) ai morsetti 8-9 e 9-10.

Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5 and connect them to the capacitors 5-6 and 6-7.

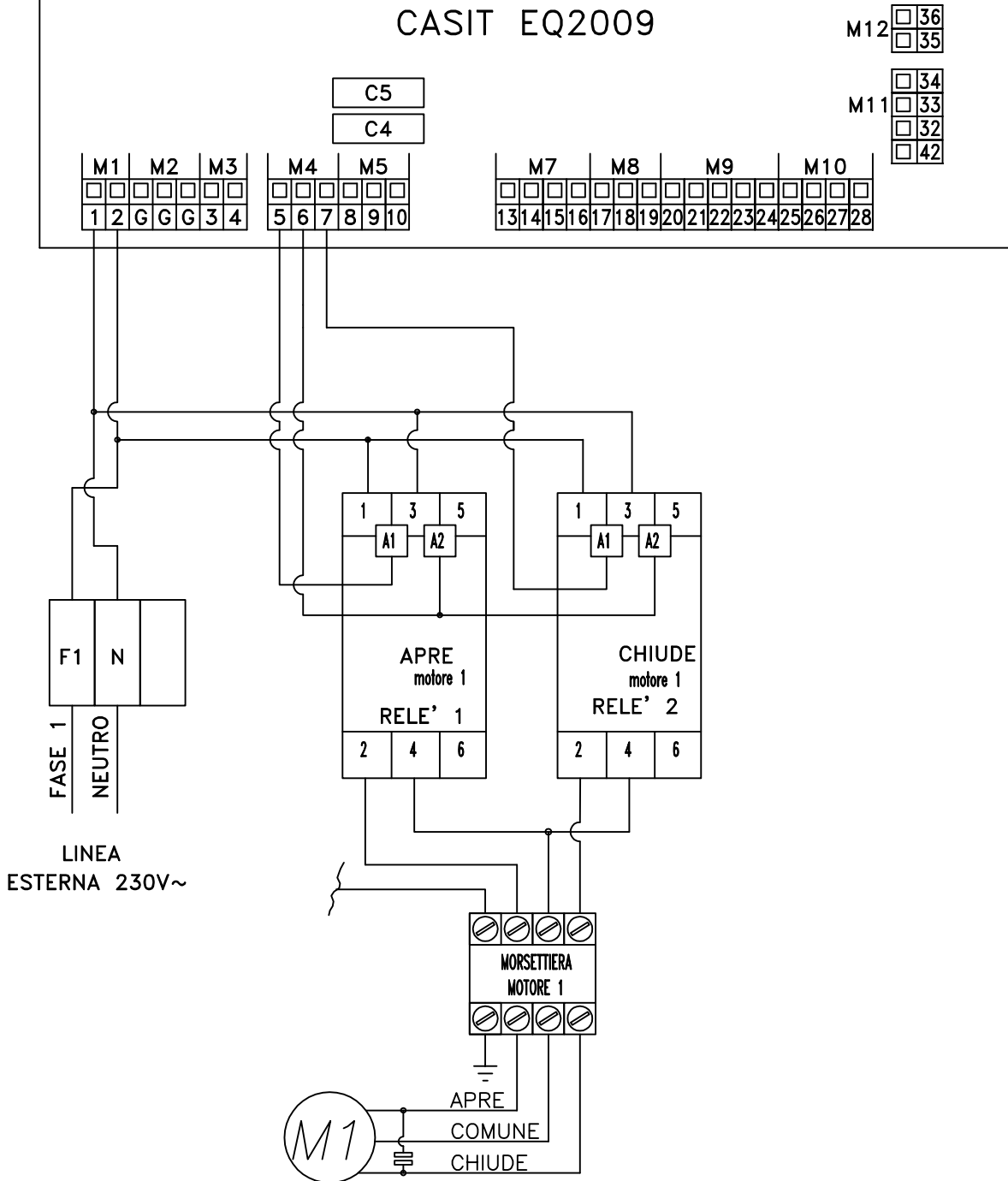
Add another two equal capacitors (0.1Mf 250V) to terminals 8-9 and 9-10.

Enlever les condensateurs C5 et C4 positionnés sur la plaque a borne M5 du branchement moteur 2 et connecter aux bornes 5-6 et 6-7 du moteoer 1.

Ajouter autres 2 condensateurs identiques (0,1Mf 250V) aux bornes 8-9 et 9-10 du moteoer 2.

 ITALY TO	d			
	c			
	b			
	a	Aggiunto collegamenti condensatori ai motori 1 e 2		Ferrero E. 24/10/17
MODIFICA				NOME DATA
Toll. di forma e di pos. secondo UNI 7226-1; Quote senza indicaz. di toll. grado di precis. medio secondo UNI EN 22768-1/2; Fori toll.+ alberi toll.-				
OGGETTO	SCHEMA DI COLLEGAMENTO SCHEDA EQ2009 CON TELERUTTORI PER IL COMANDO DI 2 MOTORI TRIFASE		DATA 12/2/10	SCALA PESO kg CODICE EQ2009/T2M
		DISEGNATO Ferrero E.	VERIFICATO Ramella S.	FOGLIO DISEGNO N° Q1033A00

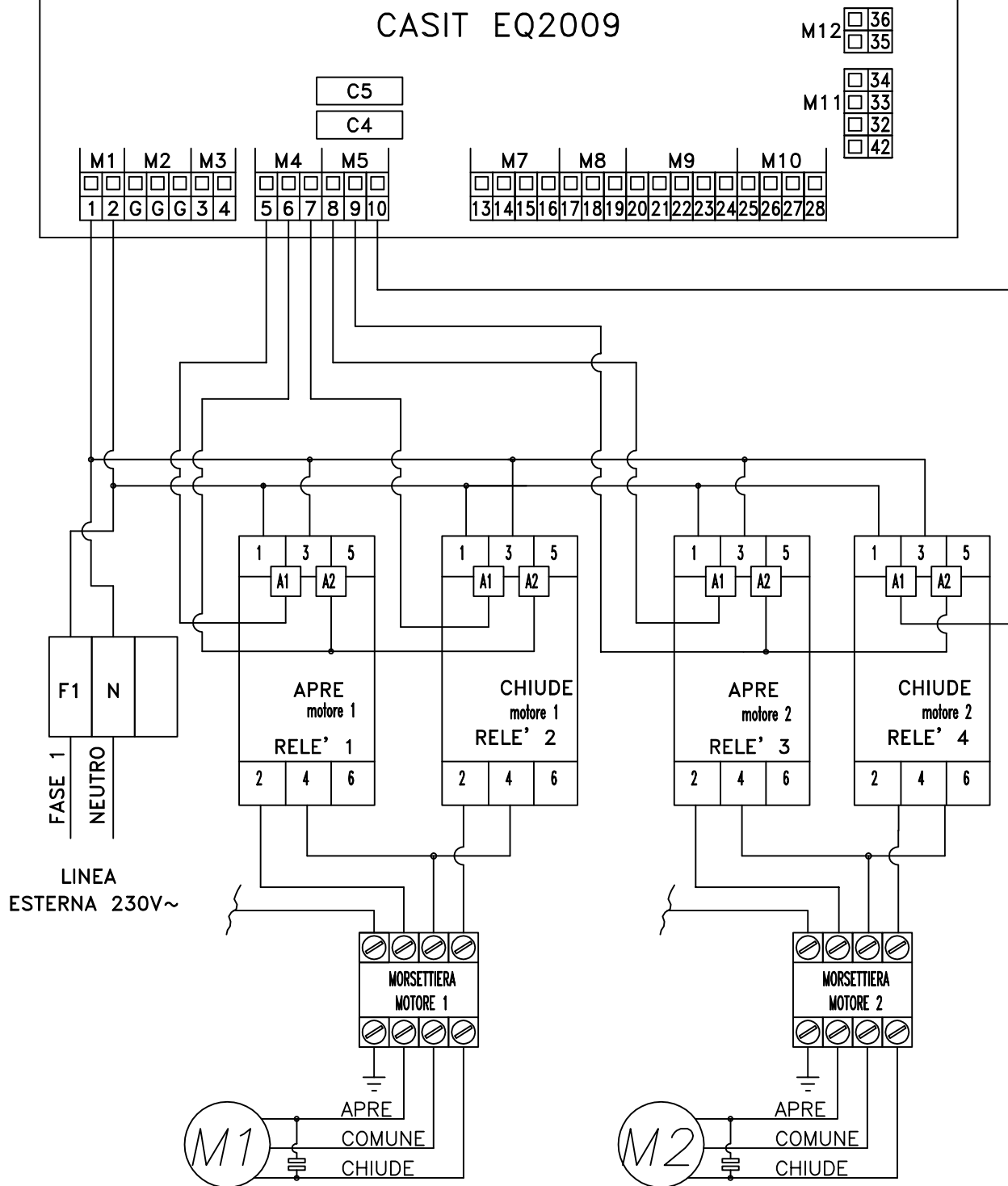
CASIT EQ2009



Togliere i condensatori C5 e c4 posizionati sopra la morsettiera M5.
 Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5.
 Enlever les condensateurs C5 et c4 positionnés sur la plaque a borne M5.

 ITALY TO	d			
	c			
	b			
	a			
MODIFICA			NOME	DATA
Toll. di forma e di pos. secondo UNI 7226-1; Quote senza indicaz. di toll. grado di precis. medio secondo UNI EN 22768-1/2; Fori toll.+ alberi toll.-				
OGGETTO	SCHEMA DI COLLEGAMENTO SCHEDA EQ2009 CON TELERUTTORI PER IL COMANDO DI 1 MOTORI MONOFASE		DATA 12/2/10	SCALA PESO kg CODICE EQ2009/M1M
	DISEGNATO Ferrero E.	VERIFICATO Ramella S.	FOGLIO	DISEGNO N° Q1034A00

CASIT EQ2009



Togliere i condensatori C5 e C4 posizionati sopra la morsettiera M5 e collegarli ai morsetti 5-6 e 6-7.


Aggiungere altri 2 condensatori uguali (0,1Mf 250V) ai morsetti 8-9 e 9-10.

Remove the capacitors C5 and C4 positioned above the terminal block M5 and connect them to the capacitors 5-6 and 6-7.

Add another two equal capacitors (0.1Mf 250V) to terminals 8-9 and 9-10.

Enlever les condensateurs C5 et C4 positionnés sur la plaque a borne M5 du branchement moteur 2 et connecter aux bornes 5-6 et 6-7 du moteur 1.

Ajouter autres 2 condensateurs identiques (0,1Mf 250V) aux bornes 8-9 et 9-10 du moteur 2.

 ITALY TO	d			
	c			
	b			
	a	Aggiunto collegamenti condensatori ai motori 1 e 2		Ferrero E. 24/10/17
		MODIFICA		NOME DATA
Toll. di forma e di pos. secondo UNI 7226-1; Quote senza indicaz. di toll. grado di precis. medio secondo UNI EN 22768-1/2; Fori toll.+ alberi toll.-				
OGGETTO	SCHEMA DI COLLEGAMENTO SCHEDA EQ2009		DATA	SCALA
		CON TELERUTTORI PER IL COMANDO DI 2 MOTORI MONOFASE		PESO Kg
				CODICE
				EQ2009/M2M
				DISEGNO N°
				Q1035A00
				DISEGNATO
				VERIFICATO
				Foglio
				Ferrero E. Ramella S.